

DAIMLER TRUCK

Elektromobilita nákladních vozidel

MD ČR, 1.10.2026

Daimler Truck Česká republika s.r.o.
Product Management and Marketing
Ing.David Chleboun



eActros 600 - pro silniční kamionovou dopravu



Řešení pro plánovatelný dálkový provoz :

- dojezd cca 500 km na jedno nabití v soupravě 40t
- akumulátory LFP (lithium-železo-fosfát)
- kapacita akumulátorů přes 600 kWh
- nabíjení 400kW až 1MW : možnost dobíjení z 20 na 80% za méně, než 30 minut
- motory 400kW / max >600kW



eActros 600 LowDeck - pro silniční kamionovou dopravu

Pro velkoobjemovou přepravu.

Řešení pro plánovatelný dálkový provoz :

- dojezd cca 500 km na jedno nabití v soupravě 40t
- akumulátory LFP (lithium-železo-fosfát)
- kapacita akumulátorů přes 600 kWh
- nabíjení 400kW až 1MW : možnost dobíjení z 20 na 80% za méně, než 30 minut
- motory 400kW / max >600kW

Představení a začátek prodeje
na veletrhu IAA Hannover
od 14.9.2026



eActros 600 – připraven pro megawattové nabíjení



eActros 400 - pro těžkou distribuci a další využití

Řešení pro těžkou distribuci :

- dojezd až 480 km na jedno nabití v sólo provozu s průměrným nákladem
- akumulátory LFP (lithium-železo-fosfát)
- kapacita akumulátorů přes 400 kWh
- nabíjení CCS2 až 400kW
- motory 400kW / max >600kW



eActros 400 – koncept vozidla pro komunální služby představen na veletrhu IFAT v květnu 2026



eArocs 400 - pro městskou stavební dopravu

Řešení pro městskou stavební dopravu :

- dojezd podle druhu provozu až cca 240km (včetně 8h pohonu nástavby)
- akumulátory LFP (lithium-železo-fosfát)
- kapacita akumulátorů přes 400 kWh
- nabíjení CCS2 až 400kW
- motor 380kW/max 480kW v rámu
- Podvozkové části/nápravy shodné s verzemi ICE



reEconic – projekt vozidla, vyrobeného z recyklovaných materiálů



Next GenH2 Truck – druhá generace vodíkového taháče



Děkuji za pozornost !

